



DeWaterbus stoomt door

Vlot van en naar Antwerpen en de haven over de Schelde en het Albertkanaal. Dat is de bottomline van DeWaterbus, die als duurzaam alternatief voor de wagen sinds haar maidentrip in 2017 alsmaar meer harten heeft weten winnen voor de vaarroutes over Schelde en Albertkanaal. Recent heeft de nieuwe Vlaamse regering de toekomst ervan financieel verankerd en daar vaart ook het bedrijfsleven bij.

door Jan Van de Poel | fotografie Karsten Bootmann/Evonik, Stefaan Van Hul



Guy Berthier, Evonik:

'In combinatie met de step even snel als de wagen'

Sinds DeWaterbus vanaf juli ook tot in Lillo beginnen varen is, heeft ze er met Guy Berthier een overtuigde gebruiker bij. Samen met de elektrische step vormt deze dienst voor de Evonik-medewerker het aangewezen alternatief voor zijn woon-werkverplaatsingen bij dichtgeslibde wegen.

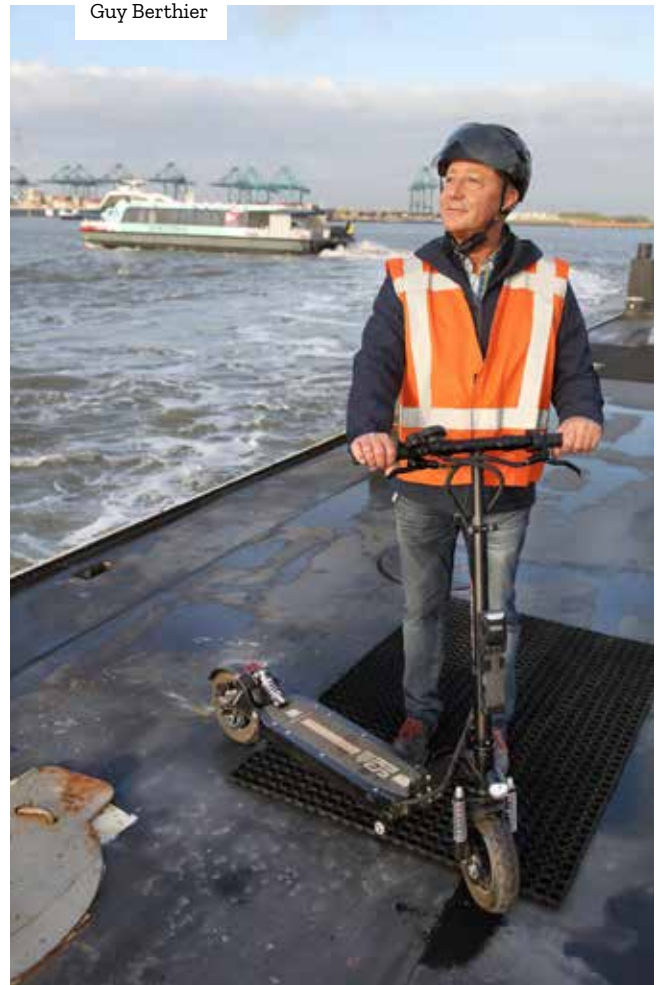
Met de wagen kost het Guy Berthier in ideale, filevrije omstandigheden nauwelijks 20 minuten om op zijn werkplek aan de Tijsmanstunnel in Lillo te geraken vanaf zijn woonplaats op Linkeroever. Maar de jongste maanden hebben uitgewezen dat hij die verplaatsing van wel 50 minuten op de meeste dagen even snel kan maken met de elektrische step en DeWaterbus. 'Volgende zomer gaan de Oosterweelwerken een nieuwe fase in, waarbij de verkeershinder vermoedelijk sterk zal toenemen. Met dat in het achterhoofd, wou ik nagaan of de uitbreiding van DeWaterbus-route tot in Lillo voor mij al dan niet een haalbaar initiatief kon zijn. Met onderweg nog op drie haltes aan te meren, duurt die tocht vanaf Club Cabane op Linkeroever tot in Lillo in totaal 45 minuten. Om het laatste deel van het traject vanaf daar af te leggen, leek de elektrische step me de meest interessante optie', legt hij uit. 'Op DeWaterbus kunnen slechts een beperkt aantal fietsen mee. Als je hierdoor als fietser op een volgende boot zou moeten wachten, verlies je te veel tijd. Met de step omzeil je dit. Die kan ik eenvoudig opplooiën en zelfs mee in de passagierscabine nemen. Eenmaal aangemeerd, is het slechts nog een vijftal minuten stappen naar Evonik. Door het brede fietspad is dat laatste stukje van het traject ook veilig af te leggen.'

'Op DeWaterbus kunnen slechts een beperkt aantal fietsen mee. Met de step omzeil je dit.'

Hoewel Guy Berthier zich had voorgenomen om pas op zijn zelf uitgedokterd alternatief over te schakelen zodra zijn autorit langer dan normaal duurt, heeft hij er sinds begin juli al een zestigtal keer naar gegrepen.

'Mochten er in de toekomst bijkomende haltes op DeWaterbusroute worden ingevoerd, dan moet ik daarvan uiteraard even de impact op de reistijd afwachten. Maar bij extra verkeershinder vanaf de zomer 2020 door de Oosterweelwerken, zal de huidige regeling van DeWaterbus in combinatie met de elektrische step me sneller uitkomen', schat

Guy Berthier



Guy Berthier in. 'Zeker voor wie glijdende werktijden heeft, kan ze in deze context een mooi alternatief bieden. De step vormt een ideale aanvulling erop. Eerst en vooral is het een gemakkelijke manier om je vrij snel te verplaatsen. Als je geen boodschappen hoeft mee te nemen, is de step zelfs een betere oplossing dan de fiets. Met een autonomie van 50 kilometer vertrouw ik op zomerdagen soms zelfs volledig op de step voor mijn woon-werkverplaatsing, net omdat het zo vlotjes gaat. Ook om vanuit Linkeroever even over en weer naar de stad te gaan, zijn er maar weinig betere opties dan een ritje met de step via de fietserstunnel.'

Ook DeWaterbus-app vindt Guy Berthier handig, al zou die tool voor hem nog wel veel doeltreffender mogen worden gebruikt. 'Via de app kan je heel gemakkelijk de dienstregeling nagaan. Maar tegelijk zou ze een heel nuttig kanaal van informatie zijn, mochten er via die weg ook berichten bij onderbrekingen of pannes sneller worden uitgestuurd. Nu merk je dat pas wanneer de boot zomaar aan de halte voorbijvaart, terwijl je soms al even stond te wachten', geeft hij nog mee. ◀

Bart De Bruyne, BASF:

'Kortere én veiligere woon-werkrit over het water'

Van de 3.200 medewerkers die BASF in Antwerpen telt, least zowat de helft een fiets via het bedrijf. Voor een deel van hen biedt dit aanbod in combinatie met DeWaterbus dé oplossing om op een duurzame manier en stress- en filevrij aan hun dagtaak te kunnen beginnen. Werkvoorbereider Bart De Bruyne is een van hen.

In het aanmoedigen van duurzame woon-werkverplaatsingen investeert BASF Antwerpen alleszins stevig. Zo legt het onder meer al jarenlang dagelijks 33 bussen in die medewerkers gratis naar zijn site brengen en promoot het carpooling met een eigen app. In combinatie met het fietsleasingprogramma is het individueel gebruik van de auto hierdoor het jongste jaar afgenomen met liefst 8 procent. 'Onze fietspolitiek ging tot nu toe ook al samen met meer dan 500.000 euro aan investeringen in infrastructuur op de site, onder andere in bijkomende douches en fietsenstallingen en een nieuwe fietspoort. Die toegang maakt de route naar BASF voor fietsers zeven kilometer korter en zorgt voor veiliger verkeer. Ook in onze mobiliteitsaanpak is veiligheid dan ook een absolute prioriteit. Daarom bieden we ook praktijkgerichte opleidingen of workshops aan', stipt Sabine Rys van BASF aan.

Onder andere voor werkvoorbereider Bart De Bruyne is de fietspolitiek van zijn werkgever alvast een meevaller. 'Van bij aanvang van het fietsleasingprogramma neem ik op droge dagen voortaan de speed pedelec voor mijn woon-werkrit. Voordien maakte ik altijd gebruik van het collectief busvervoer. Door de vele stops onderweg, duurt die busrit vanuit mijn woonplaats Kruibekke toch een uur en tien minuten. Dan gaat de rit van 36 kilometer per fiets via Antwerpen wel al sneller, al is het bij het drukker stadsverkeer en de smallere fietspaden daar wel voortdurend uitkijken', vertelt de 46-jarige Kruibekenaar.

'DeWaterbus vaart mooi op schema, zodat je je woon-werkverplaatsing perfect kan plannen.'

De jongste uitbreiding van de route van DeWaterbus naar Fort Liefkenshoek en Lillo biedt hem sinds juli niet alleen een korter en dus sneller, maar tegelijk ook veiliger traject. 'Met de fietsbus was het al mogelijk om als fietser via de Liefkenshoek-tunnel snel van linker- naar rechteroever te geraken. Maar door het verkeer rijdt die bus niet altijd even stipt, waardoor je soms beter meteen met de fiets een omweg

Bart De Bruyne



van tien kilometer voor diezelfde oversteek kon maken. DeWaterbus vaart wel mooi op schema, zodat je je woon-werkverplaatsing perfect kan plannen', legt hij uit. 'Bovendien kort ze mijn fietstraject in tot 28 kilometer en vind ik op mijn route door het Waasland vooral brede fietspaden, waar ik met de speed pedelec snelheid kan halen. Zo leg ik de totale afstand tot mijn werk af in nauwelijks 43 minuten. Door de beweging die ik al heb gehad, begin ik altijd veel frisser aan de werkdag wanneer ik de fiets neem. Vroeger was ik moeilijk in beweging te krijgen, maar nu geniet ik echt van die ritjes.' ◀

Meer weten over oplossingen voor duurzaam woon-werkverkeer?

Contacteer eliene.vanaken@voka.be